

## Programm

### 1. Begrüßung und Kurzvorträge Groitzscher Hof 10.00 - 12.00

- 9:00 Uhr **Einlass, Frühstücksbuffet, Poster**
- 10:00 Uhr **Bodenschutz und Naturschutzgesetz (Bund und EU) - Zukunft der Landwirtschaft**  
(Staatsminister Steffen Flaar, Sächsisches Staatsministerium für Umwelt und Landwirtschaft);
- 10:15 Uhr **Einfluss der Fahrspuren auf den Ertrag von Grassamen**  
(Dipl. agr. Ing. Karl Heinemann, Geschäftsführer Agrargenossenschaft. Burkhardswalde);
- 10:30 Uhr **Bodenbelastung bei der Getreideernte**  
(Dr. Hartmut Döll, Projektgruppe Rad-Boden);
- 10:50 Uhr **Wie bindend ist die Straßenverkehrsordnung in Zukunft**  
(Kraftfahrt-Bundesamt / Landwirtschaftskammer Hannover);
- 11:05 Uhr **Erfahrungen beim Einsatz von Gleisbändern**  
(Hans Jörg Wolf, Lohnunternehmen LMW GbR Löbau.);
- 11:15 Uhr **Erfahrungen beim Einsatz von Terrareifen**  
(Eduard Steigerwald, Gutsverwalter Südzucker Lüttewitz);
- 11:25 Uhr **Erfahrungen beim Einsatz von Zwillingsreifen**  
(Dipl. Landw. Gerhard Zill, Geschäftsführer Agro GmbH Burkhardswalde);
- 11:35 Uhr **Effektivität und Bodenschonung beim Getreidetransport**  
(Dr. Joachim Degner, Thüringer Landesanstalt für Landwirtschaft Jena)

### 2. Mittagspause 12.00 - 12.45

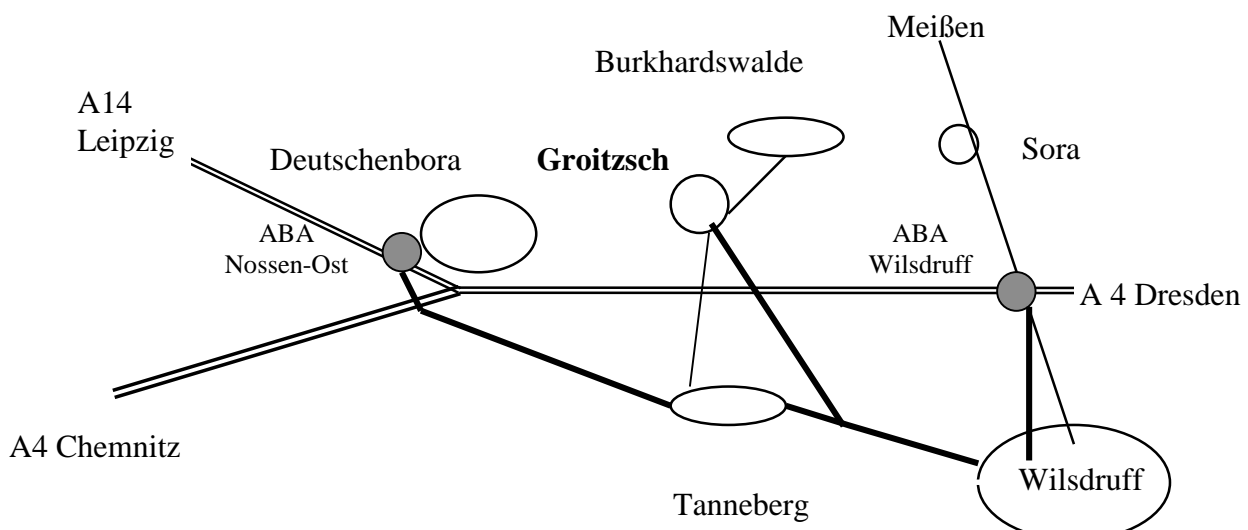
### 3. ab 12.45 Firmenpräsentation und Demonstration auf dem Hof der Agro GmbH Burkhardswalde

- **Firmenpräsentation,**  
Besonderheiten der Produktentwicklung der Firmen mit besonderem Bezug zum Fahrwerk  
**Mähdrescher:** Case, Claas, Deutz, John Deere, Massey Ferguson, New Holland  
**Anhänger:** Zweiachsige Wechselladung, Umlade- und Transporthänger mit 1, 2 und 3 Achsen 10 - 30 t, Annaburger Fahrzeugwerk, Horsch Maschinenbau, Lomma Gerätebau  
**Reifen:** Alliance, Continental, Firestone, Goodyear, Trelleborg  
**Zubehör:** Grasdorf-Räder Vertriebs GmbH, Gebr. Schaad AG, PTGmbH

Ergänzt wird die Firmenpräsentation mit der Demonstration zu Fahrzeugbreite und Statements zur Bodenbelastung der einzelnen Fahrwerke

- **Demonstration der Bodenbelastung** unter Großmähdreschern
- **Demonstration des Transportes** und der **Montage** bzw. Demontage der **Zwillingsräder**

### 4. Ende gegen 15:30



## **Argumente**

### **Zum Einsatz von Gleisbänder, Breitreifen oder Zwillingsreifen für Mähdrescher und bodenschonenden Fahrwerken und Technologien zum Getreidetransport Erfahrungen zu Aufwand, Nutzen, Problemen, Lösungen**

Der Fachpresse und ausgewählten fortschrittlichen Landwirten wollen wir an Hand von Untersuchungsergebnissen die Notwendigkeit und insbesondere den praktische Nutzen bei der Verringerung der Bodenbelastung zum Zeitpunkt der Getreideernte insbesondere unter Großmähdreschern vorstellen.

Es ist davon auszugehen, dass sich der Boden zum Zeitpunkt der Getreideernte in einem optimalen Zustand (Bodenstruktur und Wasserführung) befindet. Bekanntlich ist aber die Bodenbelastung unter Mähdreschern höher als unter selbstfahrenden Rübenrodern.

In Erwartung eines meist trockenem Witterungsverlaufes zur Getreideernte werden bodenschonende Fahrwerke am Mähdrescher und an Getreidetransportfahrzeugen im allgemeinen nur als Katastrophentechnik betrachtet.

Unser Anliegen ist es zu zeigen, dass diese Betrachtungsweise sehr einseitig und unvollständig ist. Bodenschonende Fahrwerke sind in nassen Jahren nicht nur als Retter zum Einbringen der Getreideernte anzusehen, sondern ein hoher ökonomischen Nutzen ist in ganz normalen Jahren zu erreichen.

Wir werden Ergebnissen zu ertraglichen Auswirkungen der Bodenbelastung durch Mähdrescher aus 9 Anbaujahren und zum unterschiedlichen Aufwand der Fahrwerke für den Dieselmotorkraftstoff sowie Probleme und Lösungen der anwenderfreundlichen Handhabung von Zwillingsbereifung vortragen und demonstrieren. Darüber hinaus stellen wir auch den Fakt zur Diskussion, dass die bodenschonende Getreideernte einen Bodenzustand hinterlässt, der rigorose Einsparungen bei der Bodenbearbeitung nach der Getreideernte erst möglich macht. Das bodenschonende Befahren während der Getreideernte schafft damit überhaupt erst die Voraussetzung für die konservierende Bodenbearbeitung.

Mit praktischer Vorführung wird die Handhabung und die Straßentauglichkeit der Lösungsvarianten (Gleisband, Breit und Zwillingsreifen) mit den Großmähdreschern aller in Deutschland vertretenen Hersteller demonstriert.

Ergänzend wird das Lösungsspektrum von Fahrzeugen zum Abtransport von Getreide vorgestellt und deren Bodenbelastung sowie die verfahrenstechnischen und betriebswirtschaftlichen Auswirkungen werden in eine Bewertung einbezogen.