

Schonend gegen Erosion vorgehen

Feldtag informiert über konservierende Bodenbearbeitung

Altenoythe (mt) – Um boden-schonende Bearbeitungsmetho-den dreht sich alles bei einem Feld-tag am Mittwoch, 21. April (10 bis 14 Uhr), in Altenoythe. Experten informieren über die Themen Ero-sionsschutz und Maisanbau.

Wie sie ihre Äcker künftig bear-beiten können, dürfte vor allem Landwirte auf leichten Standorten interessieren. Aktueller Hintergrund ist das neue EU-Erosions-schutzkataster, das für besonders gefährdete Böden sogar den Ein-

satz des Pfluges verbietet (**MT** be-richtete).

Mitorganisator des Feldtages ist der Landwirt Ludwig Wreesmann. Seinen Pflug hat der Altenoyther bereits vor Jahren in die Ecke ge-stellt. Stattdessen betreibt er die so-genannte Mulchsaat und hat damit nach eigenen Angaben gute Erfah-rungen gemacht.

In Altenoythe wird die Gesell-schaft für konservierende Boden-bearbeitung (GKB) die Ergebnisse aus einem zehnjährigen Bodenbe-arbeitungsversuch vorstellen. Ex-perten der Landwirtschaftskam-mer sowie der Firmen Amazone und Saaten-Union informieren über die alternativen Möglichkei-ten, etwa beim Maisanbau. Prakti-sche Demonstrationen ergänzen die Vorträge.

Der Feldtag findet in Altenoy-the/Rehen statt. www.gkb-ev.de



Erosion durch Wind: Wenn er weht, trägt er vor allem auf san-digen Standorten wertvollen Ackerboden ab.

MT 17.4.2010

Nordwest-Zeitung
8.4.10

KDWEST-ZEITUNG | SEITE 43

X

Bodenerosion: Feldtag in Altenoythe

ALTENOYTHE /EB – Das Thema „Erosionsschutz auf leichten Böden“ rückt vor dem aktuel- len Hintergrund des Erosions-chutzkatasters verstärkt in den Mittelpunkt. Der Land-wirtschaftsbetrieb Wrees-mann in Altenoythe hat seit Jahren gute Erfahrungen zum Thema Mulchsaat gesammelt und lädt in Zusammenarbeit mit der Gesellschaft für kon-servierende Bodenbearbei-tung (GKB) zum Feldtag am 21. April alle interessierten Landwirte ein. Neben Ergeb-nissen aus einem zehnjähri- gen Bodenbearbeitungsver-such und Vorträgen zum Maisanbau und Erosions-schutz werden praktische Demonstrationen zum The-ma angepasster Luftdruck so-wie Fahrspuren im Bodenpro-fil demonstriert.

→ @ Mehr Infos unter
www.gkb-ev.de